

Die Inbetriebnahme in drei Phasen



Phase 1 – Vorlaufbetrieb
Ende November bis 09.12.17

- Einsatz von TWINDEXX Vario Zügen auf der RB 68 zwischen Frankfurt (Main) Hbf und Heidelberg Hbf

Phase 2 – Fahrplanwechsel
10.12.17 bis 29.03.18

- Einsatz von 10 TWINDEXX Vario Zügen auf der RB 68 von Frankfurt (Main) Hbf über Heidelberg Hbf nach Wiesloch-Walldorf
- Die Linien RE 60 und RE 70 werden mit vorhandenen Doppelstockwagen gefahren
- Die RB 67 wird als Pendelverkehr zwischen Neu-Edingen/Friedrichsfeld und Mannheim Hbf mit Anschluss von/zur RB 68 gefahren
- Auf der RB 67 werden in der Regel modernisierte Fahrzeuge der Baureihe ET 425 eingesetzt.

Phase 3 – alle Fahrzeuge ausgeliefert
ab 30.03.18

- Umstellung auf den Linien RE 60 und RE 70 auf TWINDEXX Vario Züge
- Die RB 67 wird weiterhin in der Regel mit modernen Triebwagen der Baureihe ET 425 gefahren.

Mehr Kapazitäten

Durch den Einsatz von zehn neuen Fahrzeugen erfolgt bereits zum Fahrplanwechsel eine Ausweitung der Kapazitäten.

Main-Neckar-Bahn

Auf der Linie RB 68 von Frankfurt (Main) Hbf nach Heidelberg Hbf und weiter nach Wiesloch-Walldorf verkehren die Züge überwiegend in Doppeltraktion mit bis zu 673 Sitzplätzen. Auf der Linie RB 67 verkehrt als Anschluss an die RB 68 zwischen Neu-Edingen/Friedrichsfeld und Mannheim Hbf ein moderner Triebwagen ET 425 mit mindestens 206 Sitzplätzen.

Die Fertigstellung der Infrastruktur für das Vereinen und Trennen der Züge erfolgt zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018.

Auf dem RE 60 verkehren die bereits heute eingesetzten Doppelstockwagen mit einer Sitzplatzkapazität von 620 Sitzplätzen. Die Umstellung auf die TWINDEXX Vario erfolgt bis Ende März 2018.

Riedbahn

Auf der Riedbahn verkehren ebenfalls die bisherigen Doppelstockwagen. Auch hier erfolgt die Umstellung auf die TWINDEXX Vario bis Ende März 2018. Einstöckige Nahverkehrszüge werden planmäßig nicht mehr eingesetzt. Die Doppelstockwagen bieten eine Sitzplatzkapazität von 620 Sitzplätzen.