

**Vorlage an die Verbandsversammlung
(108. Sitzung am 12. Dezember 2018)**

**TOP 3.3: Finanzierung der kommunalen Kostenanteile für die Maßnahmen
der S-Bahn Rhein-Neckar
Aktualisierung der Bau- und Planungskosten auf der Strecke Heidelberg –
Bruchsal (Bahnsteigverlängerung)**

Auf der Strecke Heidelberg – Bruchsal ist die Verlängerung der Bahnsteige von 140 m auf 210 m ab Januar 2019 vorgesehen. Nach Beendigung der Baumaßnahmen können dann S-Bahnen in 3-fach-Traktion die in der Hauptverkehrszeit dringend benötigten Kapazitäten zur Verfügung stellen.

Der den Baumaßnahmen zu Grunde liegende Realisierungs- und Finanzierungsvertrag wurde im Juli 2017 unterzeichnet. Darin verankert ist eine Begrenzung der Planungskosten für die kommunale Seite auf 24% der Baukosten.

Durch die kommunale Seite ebenfalls zu übernehmen sind, wie bisher auch, 20 % der vom Bund als zuwendungsfähig anerkannten Baukosten zuzüglich eines anteiligen Selbstbehaltes gemäß den Förderregularien des Landes Baden-Württemberg sowie 100 % der nicht zuwendungsfähigen Baukosten. Die Finanzierung der kommunalen Anteile an den Bau- und Planungskosten erfolgt - wie beim S-Bahn-Projekt üblich - im Rahmen einer ZRN-Umlage.

Die DB Station&Service AG hat mit Stand August sowie Oktober 2018 aktualisierte Kostenprognosen für die Stationen Heidelberg-Kirchheim/Rohrbach, St. Ilgen-Sandhausen und Rot-Malsch vorgelegt. Diese berücksichtigen die Ergebnisse der Ausschreibungen für die Hauptbauleistungen. Hierbei haben sich auf Grund der angespannten Marktlage Kostensteigerungen von über 100 % bei den Stationen Heidelberg-Kirchheim/ Rohrbach und St. Ilgen-Sandhausen bzw. rund 15 % bei der Station Rot-Malsch ergeben. Bereits bis Oktober submissionierte Nebengewerke gingen ebenfalls mit dem neuen Ist-Kostenstand in die Prognose ein. Alle weiteren noch nicht vergebenen Gewerke wurden auf Grund der Marktlage mit einem Puffer von 50% auf die Kostenschätzungen der Entwurfsplanung berücksichtigt. Zusätzlich wurde ein Risikopuffer von 20% für eventuelle Nachträge der Gewerke eingebaut.

Die daraus resultierenden angepassten Kostenstände der einzelnen Maßnahmen entlang der Strecke Heidelberg-Bruchsal und der entsprechenden kommunalen Finanzierungsanteile sind als Anlage beigefügt.

Beschlussvorschlag 108.3.3/18

Die Verbandsversammlung beschließt die Aktualisierung der S-Bahn-Umlage für die Strecke Heidelberg – Bruchsal.